

MHL 350

[vorläufig]

THE NEW GENERATION



 **160 kW** (Diesel, EU Stufe V)
132 kW (Elektro)

 **33,5 - 36 t**

 **max. 17 m**



FUCHS[®]

A TEREX BRAND

IHRE MASCHINE. IHRE REGELN.



EIN NEUES MASS AN FAHRERKOMFORT

Dank individuell einstellbarer Fahrerssettings lässt sich die Maschine perfekt an persönliche Vorlieben anpassen. Von der Steuerungsaggressivität bis zur Geschwindigkeit – alles kann präzise abgestimmt werden. Gleichzeitig sorgt die sanfte und harmonische Ansteuerung für ein spürbar besseres Handling und ein noch angenehmeres Fahrerlebnis in der Kabine.

TECHNOLOGIE, DIE MASSSTÄBE SETZT.

FAHRERKOMFORT

Das neue, nutzeroptimierte Bediendisplay und die personalisierbaren Joysticks revolutionieren den Bedienkomfort und die Benutzerfreundlichkeit der Maschine. Das neue Beleuchtungskonzept umfasst neue Front- und Heckleuchten und sorgt durch eine Nachleuchtzeit* für ein sicheres und bequemes Abstellen und Verlassen der Maschine.

NEUE KAMERATECHNIK

Die neue Kameratechnik bietet optimale Sicht und erhöhte Sicherheit. Serienmäßige HD-Kameras liefern klare Rundumsicht, während optionale KI-Kameras mit Personenerkennung die Arbeitssicherheit weiter steigern.

GESCHLOSSENER SCHWENKKREIS

Die separate Hydraulikpumpe im geschlossenen Schwenkreis liefert dem Schwenkwerk mit Priorität die maximale Fördermenge – für schnelle, dynamische Drehbewegungen und hohe Kraftstoffeffizienz.

EFFIZIENTER ANTRIEB

Die Maschine besticht durch klassenbesten Kraftstoffverbrauch und HVO-Freigabe, die einen umweltfreundlichen, kosteneffizienten und leistungsstarken Betrieb ermöglicht. Zudem ist sie mit Elektroantrieb* erhältlich – eine flexible, nachhaltige Lösung für viele Einsatzbereiche.

TOOL CONTROL

Durch das optional erhältliche Tool Control wird eine schnelle und einfache Umrüstung unterschiedlichster Anbaugeräte ermöglicht. Über das Display können verschiedene Geräte im System hinterlegt werden. Volumenströme sowie Drücke lassen sich individuell anpassen und speichern und für zukünftige Einsätze abrufen.

MEHR REICHWEITE

Die erhöhte Reichweite von bis zu 17m sorgt für noch mehr Flexibilität und Effizienz bei komfortabler Bedienung. So können größere Arbeitsbereiche abgedeckt und Aufgaben schneller und mit weniger Aufwand erledigt werden.

HÖHERE TRAGLASTEN

Die Maschine erreicht jetzt noch höhere Traglasten, wodurch sie in anspruchsvolleren Anwendungen noch effizienter und vielseitiger einsetzbar ist.

EASY ACCESS

Dank der großzügig dimensionierten Serviceplattform und dem noch wartungsfreundlicheren Zugang zu allen relevanten Bauteilen werden tägliche Kontrollen und Wartungsarbeiten erheblich erleichtert – für ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort im Arbeitsalltag. Zudem ermöglicht die optionale Motorraumbeleuchtung eine klare Sicht auf alle relevanten Bauteile.

*Einführung voraussichtlich nach dem Produktionsbeginn

**ALLES IM BLICK.
ALLES IM GRIFF.**



NEUES BEDIENDISPLAY

Das komplett überarbeitete Display setzt neue Maßstäbe in Bedienkomfort und Funktionalität. Eine klare Benutzeroberfläche und intuitive Workflows machen das Arbeiten auf der Maschine effizienter und komfortabler.

Mit der integrierten Liveansicht des Arbeitsbereichs ist zudem in Echtzeit auf dem Bildschirm zu sehen, was die Maschine gerade tut. Dadurch bleibt der gesamte Arbeitsprozess stets im Blick – für mehr Kontrolle und Sicherheit.

Die optionale Virtual Wall ermöglicht es, Höhen- und Reichweitenbegrenzungen intuitiv über das Display einzustellen. Das steigert die Sicherheit und Präzision, insbesondere in sensiblen Arbeitsumgebungen. *

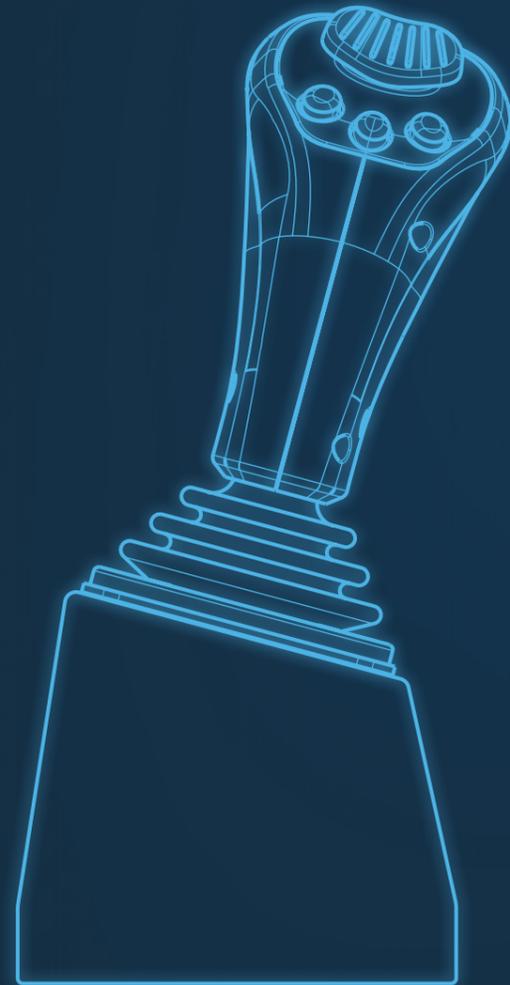
Zusätzliche Unterstützung bieten außerdem die scanbaren QR-Codes, durch die jederzeit mobile Hilfestellungen zur Verfügung stehen. Praktische Anleitungen und Tipps können direkt auf das Smartphone geladen werden – schnell, einfach und mobil. *

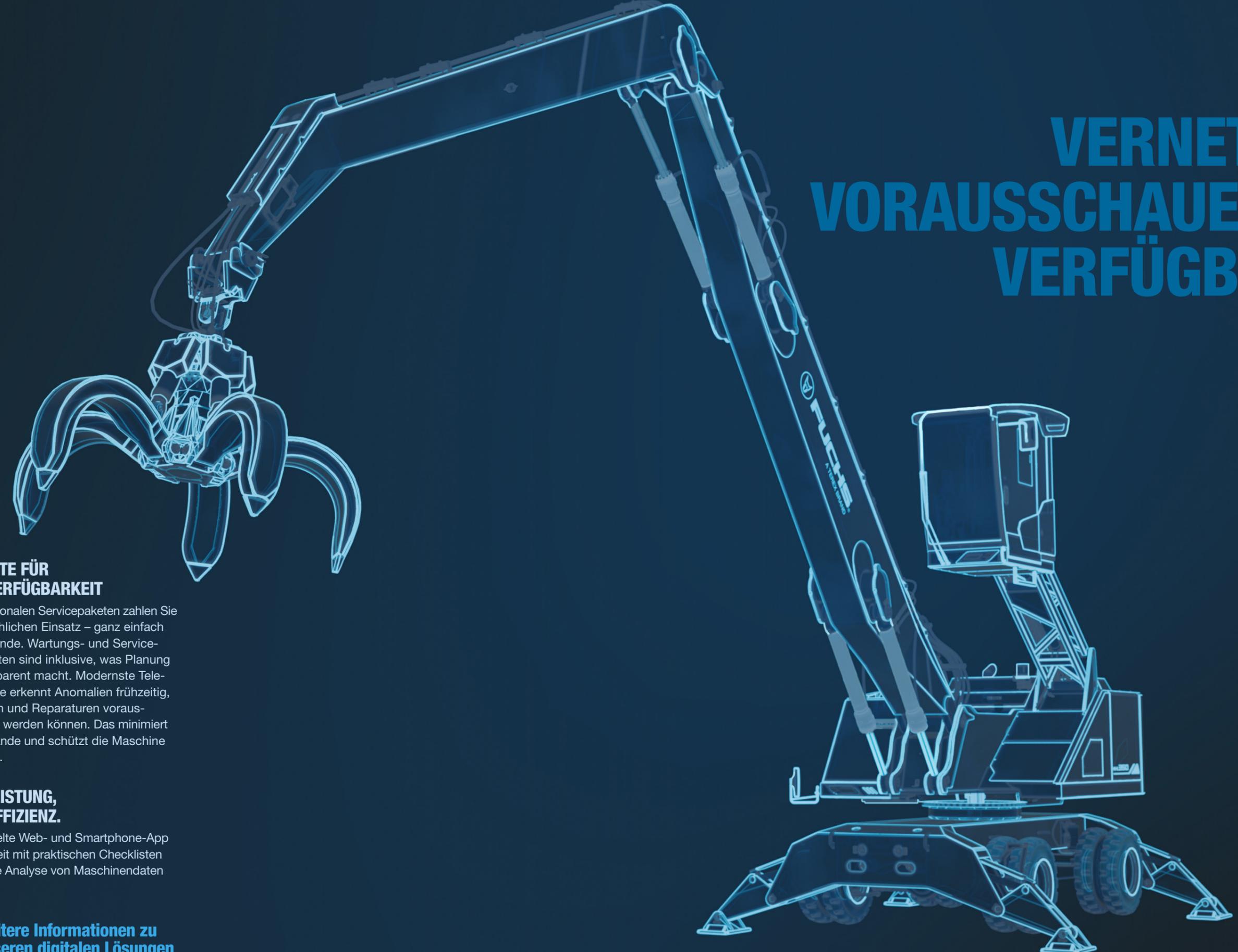
*Einführung erfolgt voraussichtlich nach dem Produktionsbeginn und wird durch ein Update auch für bereits ausgelieferte Maschinen der G-Serie verfügbar sein.

VOLLE KONTROLLE MAXIMALER KOMFORT

Drei verschiedene Joystick-Optionen stehen zur Auswahl, die sich perfekt auf individuelle Vorlieben abstimmen lassen.

Optional kann die Tastenbelegung der Joysticks über das Display schnell und einfach individuell eingestellt werden, um eine optimale Steuerung und maximalen Komfort zu gewährleisten.





**VERNETZT.
VORAUSSCHAUEND.
VERFÜGBAR.**

SERVICEPAKETE FÜR MAXIMALE VERFÜGBARKEIT

Mit den neuen optionalen Servicepaketen zahlen Sie nur für den tatsächlichen Einsatz – ganz einfach pro Maschinenstunde. Wartungs- und Service-teile, sowie -arbeiten sind inklusive, was Planung und Kosten transparent macht. Modernste Telemetrie-Technologie erkennt Anomalien frühzeitig, sodass Wartungen und Reparaturen vorausschauend geplant werden können. Das minimiert ungeplante Stillstände und schützt die Maschine vor Folgeschäden.

SPÜRBARE LEISTUNG, MESSBARE EFFIZIENZ.

Die weiterentwickelte Web- und Smartphone-App erleichtert die Arbeit mit praktischen Checklisten und ermöglicht die Analyse von Maschinendaten per Telemetrie.



**Weitere Informationen zu
unseren digitalen Lösungen**

TECHNISCHE DATEN

DIENSTGEWICHT OHNE ANBAUGERÄT

MHL350 G	33,5-36 t
----------	-----------

DIESELMOTOR EU STUFE V / U.S. TIER 4

Hersteller und Typ	Deutz TCD 6.1 L6
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor
Funktionsweise	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher Regeneration und SCR-Katalysator
Motorleistung	160 kW
Nenn Drehzahl	1800 min ⁻¹
Hubraum	6,1 l
Kühlsystem	Wasser- / Ladeluftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl
Abgasnorm	EU Stufe V / U.S. Tier 4
Kraftstofftank	406 l Diesel
Urea Tank	32 l Ad Blue

ELEKTROMOTOR

Leistung	132 kW
Gesamt-Anschlussleistung	170 kW
Motoranlauf	Über Sanftstart
Optional Kabeltrommel	bis 50 Meter (weitere Längen auf Anfrage)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine	28 V / 100 A
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 12 V / 110 Ah / 760 A (nach EN)
Beleuchtungsanlage	2 x LED-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten
Option	13 kW oder 20 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung

FAHRANTRIEB

	Hydrostatischer Fahrtrieb über stufenlos geregelten Axialkolbenmotor mit direkt angebautes Fahrbremsventil, 2-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb
Fahrgeschwindigkeit 1. Gang	max. 5 km/h
Fahrgeschwindigkeit 2. Gang	max. 17 km/h
Wenderadius	9,4 m

SCHWENKANTRIEB

Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz
Antrieb	Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreis, 2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
Oberwagendrehzahl	0-7 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkarretierung	Elektrisch betätigt

TECHNISCHE DATEN

UNTERWAGEN

Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Abstützung	4-Punkt-Abstützung
Bereifung	Vollgummibereifung ohne Zwischenringen, 12.00-20

BREMSEN

Betriebsbremse	Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend
Feststellbremse	Elektrisch betätigte Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend

HYDRAULISCHE ANLAGE

Max. Fördermengen Hauptpumpe	1x 515 l/min
Max. Arbeitsdruck	320/360 bar
Max. Fördermengen für Schwenkpumpe	134 l/min. Reversierbare Axialkolben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Hydrauliköltank	358 l

FAHRERKABINE

Kabine	Hydraulisch stufenlos hochfahrbare Kabine mit Schiebetür. Verstärkte Stahlbaustruktur, schalldämmte, wärmeschutzverglaste Panorama-fenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolllalalousie, Sichtfenster im Kabinendach mit Schiebejalousie. Heizung und Klimaanlage, separate Wärmetauscher, Frisch- und Umluftfilter. Multifunktions-Touchdisplay, Flaschenhalter, Papierklammer sowie vielfältige Ablage- und Befestigungsmöglichkeiten. Digital Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung), USB Ladestation 5V Hochfahrbare Kabine: Sichthöhe von 5,6m
Klimatisierung	Klimaautomatik. Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 8-stufigem Gebläse, 7 einstellbare Luftdüsen, 3 Defrosterdüsen
Fahrersitz	Luftgefederter Komfortsitz mit mitschwingenden Armlehnen / Joysticks, Sicherheitsgurt, Lendenwirbel- und Kopfstütze. Ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armlehnen und Joysticks
Überwachung	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (u.a. alle HydraulikölfILTER, Hydrauliköltemperatur, Kühlflüssigkeits- und Ladelufttemperatur, Beladung Dieselpartikelfilter, Lenkung), optische und akustische Warnung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay. Rückfahr- und Seitenkamera rechts mit separatem Monitor

EU STUFE V / U.S. TIER 4

Schallpegel	Schallleistungspegel (Außenbereich) TBD - to be determined Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396
Vibrationen	Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung der oberen Gliedmaßen unter 2,5 m/s ² (98 in/s ²) Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung für Sitzfläche und Füße unter 0,5 m/s ² (20 in/s ²)

Zertifizierung nach CE-Richtlinien

Freiwillige DGUV Baumusterprüfung

AUSSTATTUNG

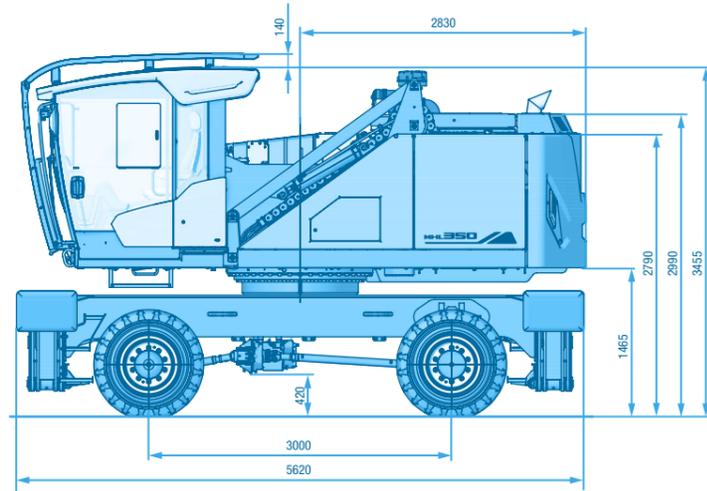
	Standard	Option
DIESELMOTOR		
Wasser- / Ladeluftkühler	●	
Elektronische Direkteinspritzung/ Common Rail	●	
AdBlue-Einspritzung, passive Regeneration	●	
Erweiterte Leerlaufautomatik mit Motorabschaltfunktion	●	
Motorvorwärmung		●
Motor-Diagnose-Schnittstelle	●	
Temperaturgeregelter Lüfterantrieb	●	
Umkehrlüfter	●	
UNTERWAGEN		
Allradantrieb	●	
Trommelbremse	●	
Pendelachsverriegelung Hinterachse	●	
2-Gang-Lastschaltgetriebe		●
4-Punkt-Abstützung	●	
Abstützylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	●	
Kolbenstangenschutz am Abstützylinder	●	
Werkzeugkasten	●	
Sonderlackierung		●
Vollgummibereifung 12.00-20 mit Zwischenringen		●
Vollgummibereifung 12.00-20 ohne Zwischenringen	●	
OBERWAGEN		
Großzügige Serviceplattform	●	
Räumlich getrenntes Hochleistungskühlsystem für Hydraulik, Motor und Klimaanlage	●	
Temperaturgeregelter Lüfterantrieb	●	
Umkehrlüfter	●	
Zentralschmieranlage, automatisch	●	
HD Rückfahrkamera	●	
HD Seitenkamera	●	
KI Kamera mit Personerkennung		●
Fahrwarneinrichtung		●
Betankungspumpe, elektrisch		●
Leuchtenschutz		●
Sonderlackierung		●
KABINE		
Hochfahrbares Kabinensystem	●	
Einscheibensicherheitsglas	●	

AUSSTATTUNG

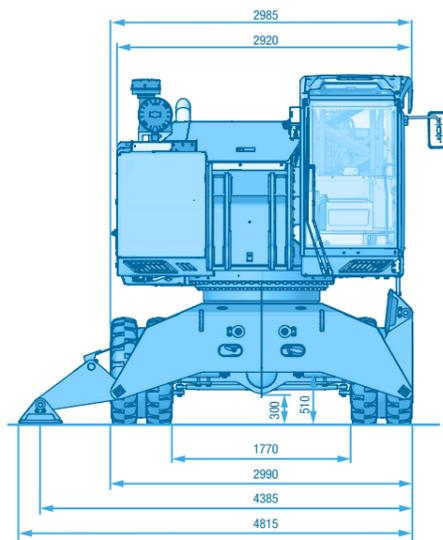
	Standard	Option
Schiebefenster in Kabinentür	●	
Kabine mit Verbundsicherheitsglas - Front- und Dachbereich (Schutzklasse P5A)		●
Wisch-Waschanlage (Frontscheibe)	●	
Wisch-Waschanlage (Dachfenster)		●
Dachschutzgitter (FOPS)		●
Front- und Dachschutzgitter		●
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze	●	
Sitzheizung		●
Joystick Lenken	●	
Joystick Variante 1		●
Joystick Variante 2		●
Joystick Variante 3		●
Klimaautomatik	●	
Standheizung inkl. Zeitschaltuhr		●
12" Multifunktionsdisplay mit Touchfunktion	●	
Digitales Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprechanlage)	●	
Warneinrichtung Fahren mit Rundumleuchte		●
SONSTIGE AUSSTATTUNG		
13 kW Gleichstromgenerator		●
20 kW Gleichstromgenerator		●
Nahbereichserweiterung für Ladestiel	●	
Niveauwächter für Kühlwasser- und Hydraulikölstand	●	
Filtersystem für Anbaugeräte		●
Überlast- und Arbeitsbereichskontrolle		●
Rohrbruchventile Hubzylinder	●	
Rohrbruchventile Stielzylinder	●	
Überlastwarneinrichtung		●
Schnellverschlusskupplung am Ladestiel	●	
Zyklonvorabscheider für Luftfilter		●
LED-Scheinwerfer an Maschinenfront	●	
LED-Lichtpakete		●
Tool Control		●
Hubzylinderdämpfung (Kolbenspeicher)		●
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	●	
Fuchs Telematics System, inkl. 5 Jahre Nutzung	●	

ABMESSUNGEN

SEITENANSICHT (alle Maße in mm)

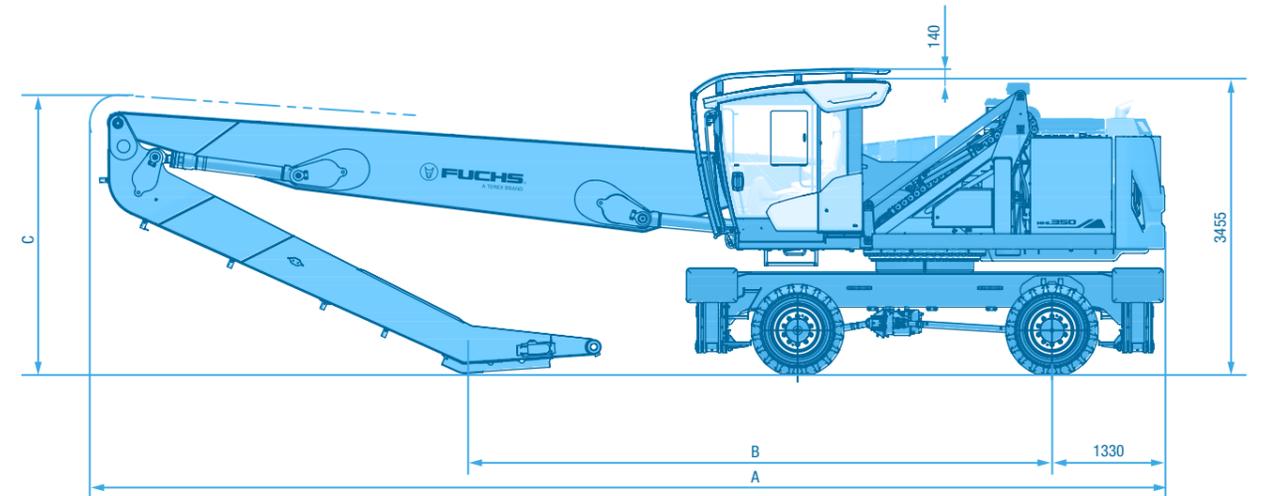


FRONTANSICHT (alle Maße in mm)



TRANSPORTABMESSUNGEN

SEITENANSICHT (alle Maße in mm)



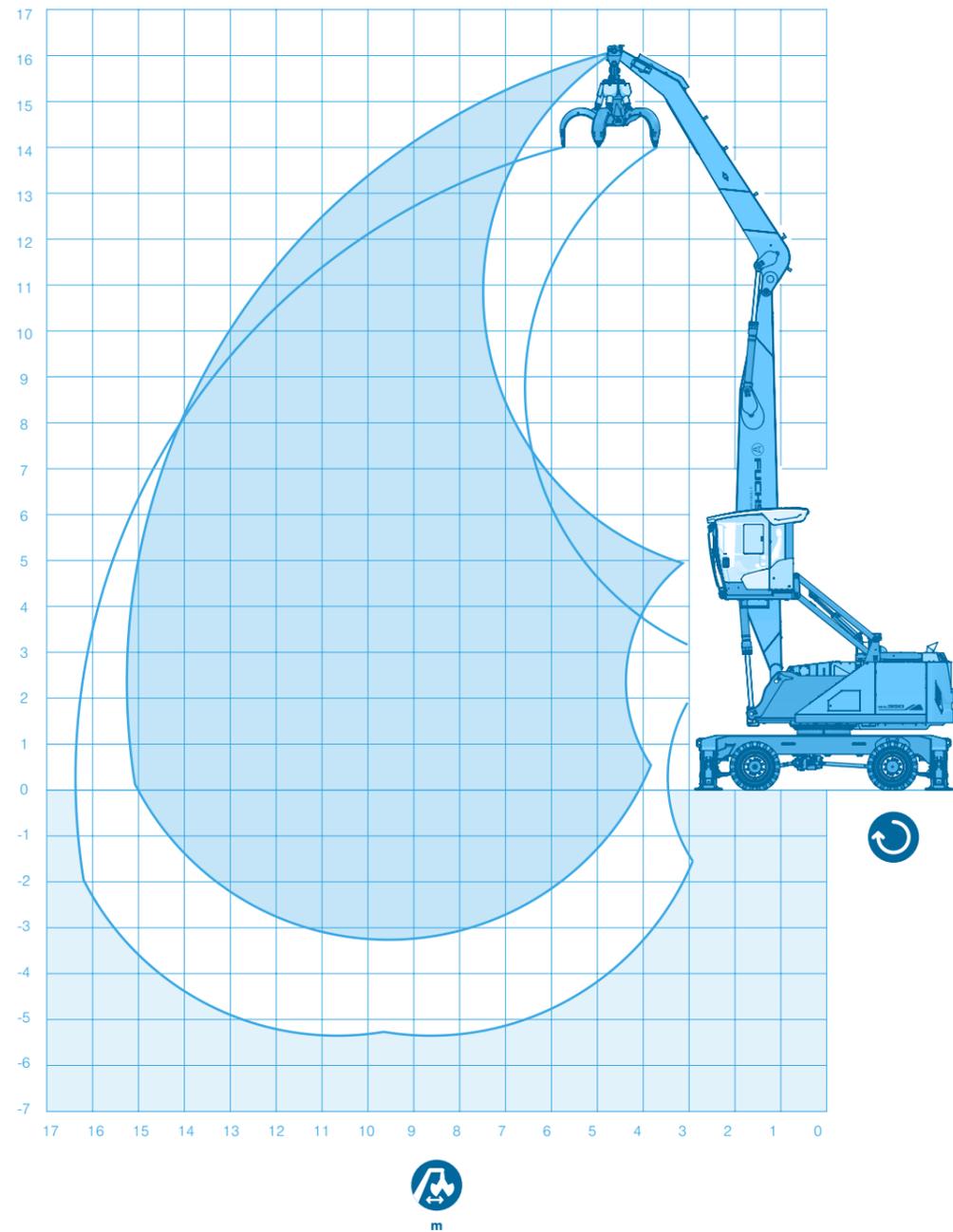
	15,2 m	16,2 m	17 m	14,8 m*
A	12680 mm	12635 mm	13545 mm	12675 mm
B	6910 mm	6030 mm	6865 mm	6505 mm
C	3280 mm	3805 mm	3670 mm	3355 mm

*Mehrzweckstiel

ABMESSUNGEN

LADEEINRICHTUNG MIT BIS ZU 15,2M REICHWEITE

AUSLEGER : 8,5 M | LADESTIEL : 6,2 M | MEHRSCHALENGREIFER : 0,6 M³ OFFEN



TRAGLAST

LADEEINRICHTUNG: AUSLEGER 8,5 M, LADESTIEL 6,2M

Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
15			(5,8°) 5,8° (5,8°)	(4,0°) 4,0° (4,0°)					
13,5				(6,0°) 6,0° (6,0°)	(4,6°) 4,6° (4,6°)				
12				(6,9°) 6,9° (6,9°)	(5,7°) 6,0° (6,0°)	(4,3°) 4,5° (4,5°)			
10,5				(7,6°) 7,6° (7,6°)	(5,7°) 7,0° (7,0°)	(4,3°) 5,9° (5,9°)	(3,4°) 4,0° (4,0°)		
9				(7,6°) 8,3° (8,3°)	(5,6°) 7,5° (7,5°)	(4,3°) 6,7° (6,7°)	(3,4°) 5,3 (5,4°)	(2,6°) 2,8° (2,8°)	
7,5				(7,4°) 9,0° (9,0°)	(5,5°) 7,7° (7,7°)	(4,2°) 6,6 (6,7°)	(3,3°) 5,3 (6,0°)	(2,6°) 4,3° (4,3°)	
6			(10,0°) 11,7° (11,7°)	(7,0°) 9,5° (9,5°)	(5,2°) 8,0° (8,0°)	(4,0°) 6,4 (6,9°)	(3,2°) 5,2 (6,0°)	(2,6°) 4,2 (5,2)	
4,5		(14,4°) 18,2° (18,2°)	(9,1°) 12,9° (12,9°)	(6,5°) 10,1° (10,1°)	(4,9°) 7,9 (8,3°)	(3,8°) 6,2 (7,0°)	(3,1°) 5,0 (6,0°)	(2,5°) 4,2 (5,1)	(2,1°) 2,7° (2,7°)
3		(7,1°) 7,1° (7,1°)	(8,2°) 13,8° (13,8°)	(6,0°) 9,9 (10,5°)	(4,6°) 7,5 (8,5°)	(3,6°) 6,0 (7,1°)	(3,0°) 4,9 (6,0)	(2,4°) 4,1 (5,0)	(2,0°) 3,2° (3,2°)
1,5		(3,4°) 3,4° (3,4°)	(7,4°) 11,2° (11,2°)	(5,5°) 9,4 (10,6°)	(4,3°) 7,2 (8,5°)	(3,5°) 5,8 (7,0°)	(2,8°) 4,8 (5,9)	(2,4°) 4,0 (4,9°)	(2,0°) 3,3° (3,3°)
0		(3,4°) 3,4° (3,4°)	(7,0°) 7,5° (7,5°)	(5,2°) 9,0 (10,2°)	(4,1°) 7,0 (8,2°)	(3,3°) 5,6 (6,7°)	(2,7°) 4,6 (5,6°)	(2,3°) 3,9 (4,6°)	
-1,5			(6,8°) 7,0° (7,0°)	(5,0°) 8,8 (9,2°)	(3,9°) 6,8 (7,5°)	(3,2°) 5,5 (6,2°)	(2,7°) 4,6 (5,1°)	(2,3°) 3,9 (4,0°)	
-3					(3,9°) 6,5° (6,5°)	(3,2°) 5,3° (5,3°)			
Max. Reichweite 15,2 m									
2,4									(2,0°) 2,6° (2,6°)

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage

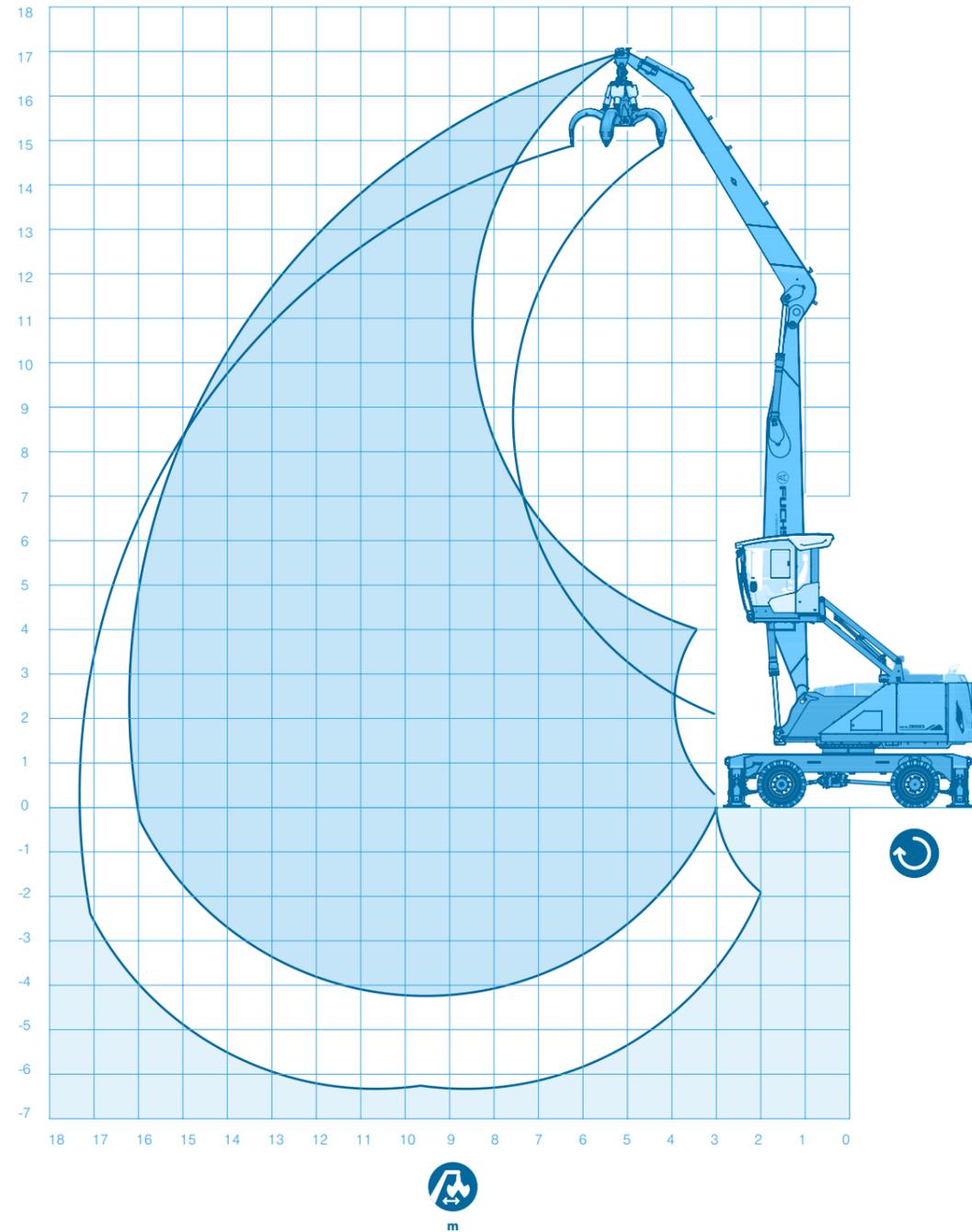
Höhe Ausladung Drehmitte 4-Punkt abgestützt nicht abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarnrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

ABMESSUNGEN

LADEEINRICHTUNG MIT BIS ZU 16,2M REICHWEITE

AUSLEGER : 8,5 M | LADESTIEL : 7,2 M | MEHRSCHALENGREIFER : 0,6 M³ OFFEN



TRAGLAST

LADEEINRICHTUNG: AUSLEGER 8,5 M, LADESTIEL 7,2M



Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m											
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15				
16,5			(4,5°) 4,5° (4,5°)										
15				(4,9°) 4,9° (4,9°)	(3,5°) 3,5° (3,5°)								
13,5					(5,0°) 5,0° (5,0°)	(3,7°) 3,7° (3,7°)							
12					(5,7°) 5,7° (5,7°)	(4,5°) 4,9° (4,9°)	(3,5°) 3,5° (3,5°)						
10,5					(6,0°) 6,3° (6,3°)	(4,6°) 5,6° (5,6°)	(3,6°) 4,6° (4,6°)	(2,8°) 2,8° (2,8°)					
9					(5,9°) 6,8° (6,8°)	(4,5°) 6,3° (6,3°)	(3,5°) 5,4° (5,4°)	(2,8°) 4,0° (4,0°)					
7,5					(5,7°) 7,3° (7,3°)	(4,4°) 6,5° (6,5°)	(3,5°) 5,4° (5,8°)	(2,8°) 4,4° (4,8°)	(2,2°) 2,7° (2,7°)				
6				(7,4°) 8,9° (8,9°)	(5,5°) 7,6° (7,6°)	(4,2°) 6,6° (6,7°)	(3,3°) 5,3° (5,9°)	(2,7°) 4,4° (5,2°)	(2,2°) 3,5° (3,5°)				
4,5		(10,5°) 10,5° (10,5°)	(9,8°) 11,9° (11,9°)	(6,9°) 9,6° (9,6°)	(5,2°) 8,0° (8,0°)	(4,0°) 6,4° (6,8°)	(3,2°) 5,2° (6,0°)	(2,6°) 4,3° (5,2)	(2,1°) 3,6° (4,2°)				
3		(13,6°) 19,0° (19,0°)	(8,8°) 13,2° (13,2°)	(6,3°) 10,2° (10,2°)	(4,8°) 7,8° (8,3°)	(3,8°) 6,1° (7,0°)	(3,1°) 5,0° (6,0°)	(2,5°) 4,2° (5,1)	(2,1°) 3,5° (4,3)				
1,5		(5,8°) 5,8° (5,8°)	(7,9°) 13,7° (13,9°)	(5,8°) 9,7° (10,5°)	(4,5°) 7,4° (8,5°)	(3,6°) 5,9° (7,0°)	(2,9°) 4,8° (5,9)	(2,4°) 4,1° (5,0)	(2,0°) 3,5° (4,3)				
0		(4,1°) 4,1° (4,1°)	(7,2°) 9,9° (9,9°)	(5,4°) 9,2° (10,5°)	(4,2°) 7,1° (8,4°)	(3,4°) 5,7° (6,9°)	(2,8°) 4,7° (5,8)	(2,3°) 4,0° (4,9°)	(2,0°) 3,4° (4,0°)				
-1,5		(4,1°) 4,1° (4,1°)	(6,9°) 7,6° (7,6°)	(5,1°) 8,9° (9,9°)	(4,0°) 6,9° (8,0°)	(3,3°) 5,6° (6,6°)	(2,7°) 4,6° (5,5°)	(2,3°) 3,9° (4,5°)	(2,0°) 3,4° (3,4°)				
-3			(6,8°) 7,2° (7,2°)	(5,0°) 8,8° (8,8°)	(3,9°) 6,8° (7,2°)	(3,2°) 5,5° (5,9°)	(2,6°) 4,6° (4,8°)						
Max. Reichweite 16,1 m													
2,4												(1,8°) 2,1° (2,1°)	

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte



4-Punkt abgestützt



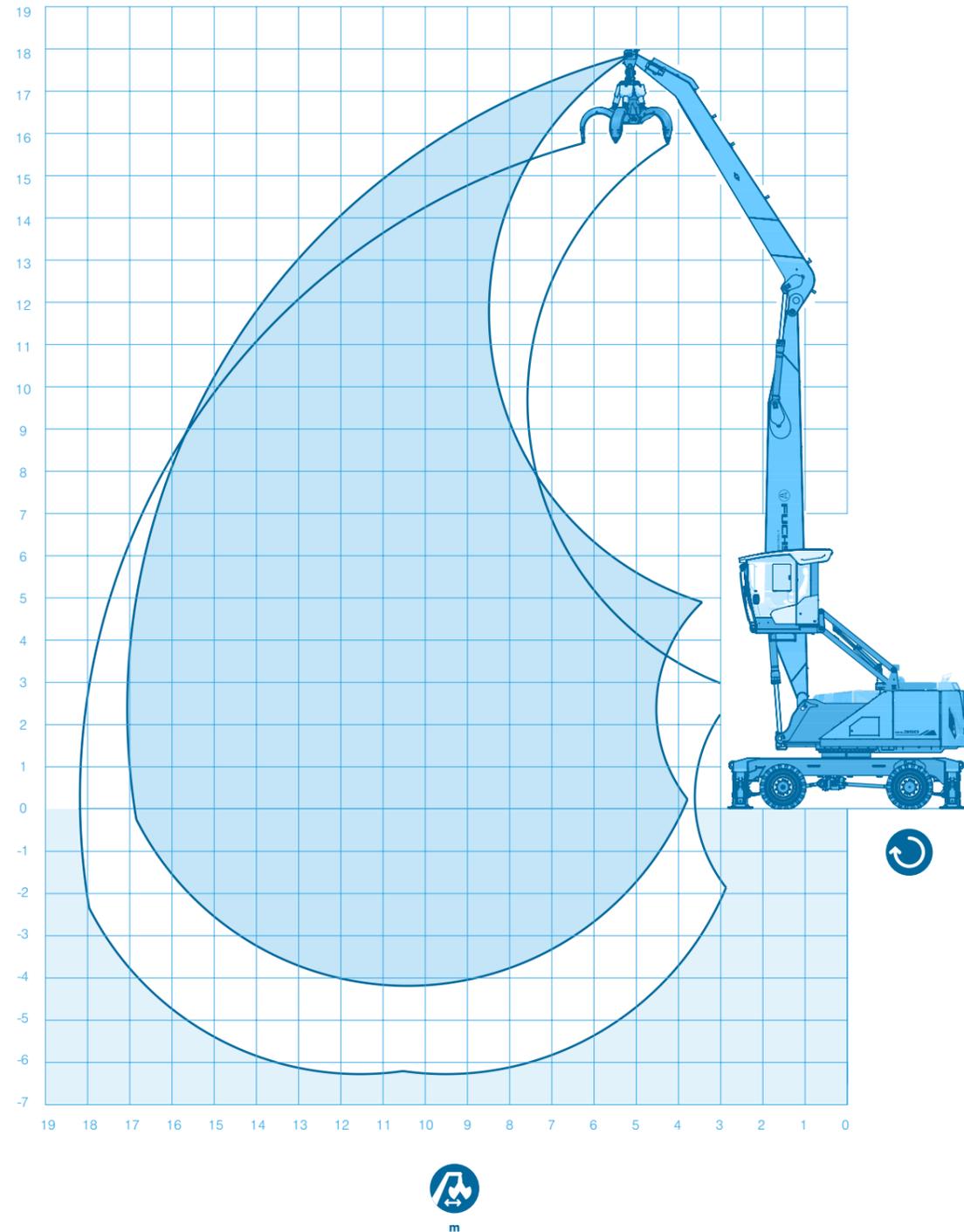
nicht abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarnrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

ABMESSUNGEN

LADEEINRICHTUNG MIT BIS ZU 17M REICHWEITE

AUSLEGER : 9,4 M | LADESTIEL : 7,2 M | MEHRSCHALENGREIFER : 0,6 M³ OFFEN



TRAGLAST

LADEEINRICHTUNG: AUSLEGER 9,4 M, LADESTIEL 7,2M

Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m												
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5				
16,5				(4,4°) 4,4° (4,4°)										
15					(4,6°) 4,6° (4,6°)	(3,3°) 3,3° (3,3°)								
13,5					(5,5°) 5,5° (5,5°)	(4,5°) 4,6° (4,6°)	(3,3°) 3,3° (3,3°)							
12					(6,0°) 6,1° (6,1°)	(4,5°) 5,5° (5,5°)	(3,5°) 4,5° (4,5°)	(2,7°) 2,8° (2,8°)						
10,5					(5,9°) 6,6° (6,6°)	(4,5°) 6,1° (6,1°)	(3,5°) 5,3° (5,3°)	(2,7°) 4,1° (4,1°)						
9					(5,8°) 7,1° (7,1°)	(4,4°) 6,2° (6,2°)	(3,4°) 5,4 (5,5°)	(2,7°) 4,4 (4,9°)	(2,1°) 3,2° (3,2°)					
7,5				(7,5°) 8,3° (8,3°)	(5,5°) 7,3° (7,3°)	(4,2°) 6,3° (6,3°)	(3,3°) 5,3 (5,6°)	(2,6°) 4,3 (4,9°)	(2,1°) 3,6 (4,1°)					
6			(9,9°) 9,9° (9,9°)	(7,0°) 9,1° (9,1°)	(5,2°) 7,6° (7,6°)	(4,0°) 6,4 (6,5°)	(3,2°) 5,1 (5,6°)	(2,5°) 4,2 (4,9°)	(2,1°) 3,5 (4,3)	(1,7°) 2,4° (2,4°)				
4,5		(14,4°) 17,5° (17,5°)	(9,1°) 12,3° (12,3°)	(6,4°) 9,6° (9,6°)	(4,8°) 7,8° (7,8°)	(3,8°) 6,1 (6,6°)	(3,0°) 5,0 (5,7°)	(2,4°) 4,1 (4,9°)	(2,0°) 3,4 (4,2)	(1,6°) 2,9 (3,0°)				
3		(5,9°) 5,9° (5,9°)	(7,9°) 13,1° (13,1°)	(5,8°) 9,7 (9,9°)	(4,4°) 7,4 (8,0°)	(3,5°) 5,8 (6,7°)	(2,8°) 4,8 (5,7°)	(2,3°) 4,0 (4,9)	(1,9°) 3,3 (4,2)	(1,6°) 2,9 (3,4°)				
1,5		(2,6°) 2,6° (2,6°)	(6,9°) 8,4° (8,4°)	(5,2°) 9,1 (10,0°)	(4,1°) 7,0 (8,0°)	(3,3°) 5,6 (6,6°)	(2,7°) 4,6 (5,6°)	(2,2°) 3,8 (4,8)	(1,8°) 3,3 (4,1°)	(1,5°) 2,8 (3,3°)				
0		(2,6°) 2,6° (2,6°)	(5,7°) 5,7° (5,7°)	(4,8°) 8,6 (9,7°)	(3,8°) 6,7 (7,8°)	(3,0°) 5,4 (6,5°)	(2,5°) 4,4 (5,4°)	(2,1°) 3,7 (4,6°)	(1,8°) 3,2 (3,8°)	(1,5°) 2,8 (2,9°)				
-1,5			(5,2°) 5,2° (5,2°)	(4,5°) 8,3 (8,9°)	(3,6°) 6,4 (7,3°)	(2,9°) 5,2 (6,1°)	(2,4°) 4,3 (5,1°)	(2,0°) 3,7 (4,2°)	(1,7°) 3,2 (3,4°)					
-3				(4,4°) 7,7° (7,7°)	(3,5°) 6,3 (6,5°)	(2,8°) 5,1 (5,4°)	(2,3°) 4,3 (4,5°)	(2,0°) 3,6 (3,7°)						
Max. Reichweite 17 m														
2,4													(1,5°) 2,1° (2,1°)	

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage

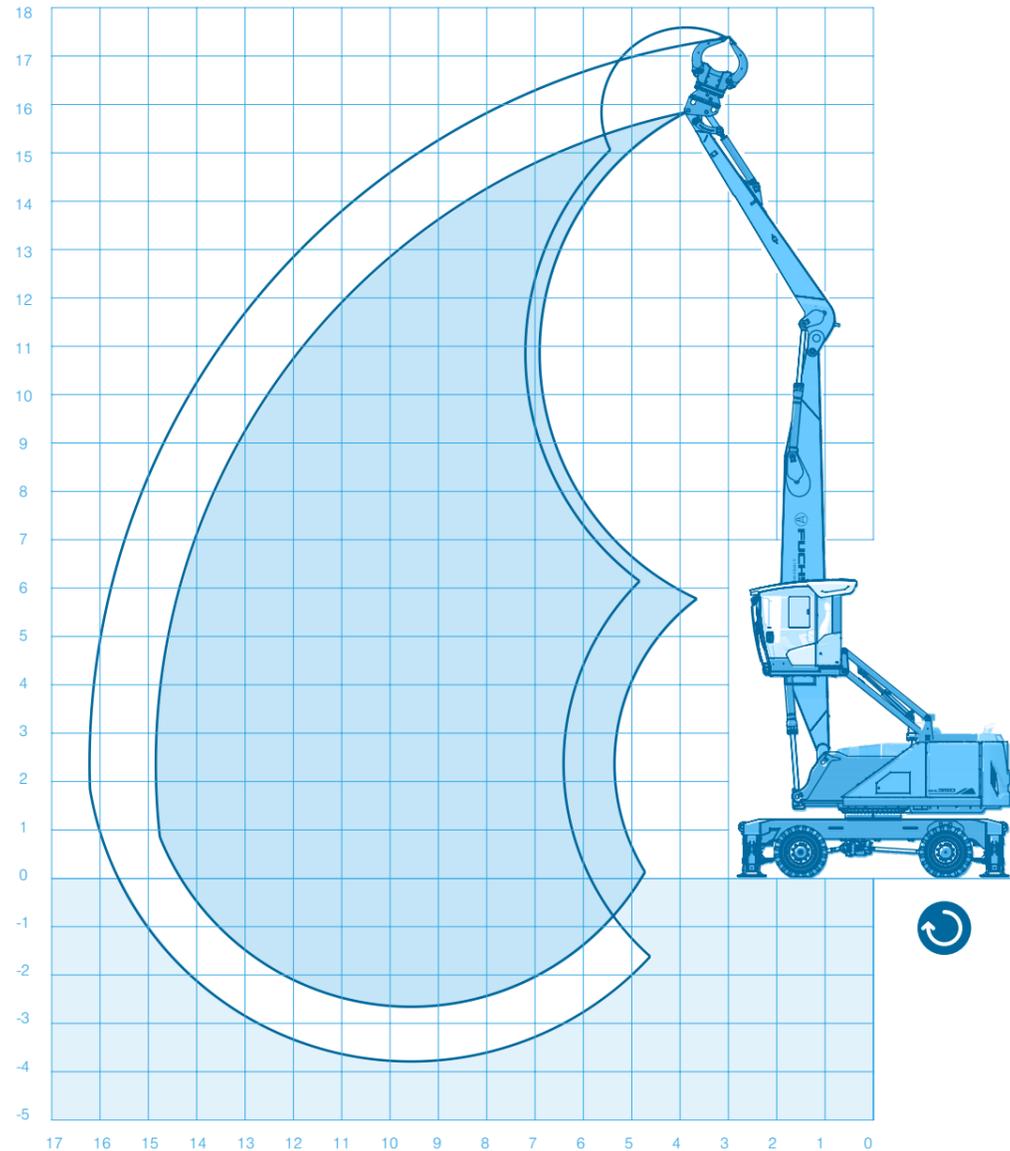
Höhe Ausladung Drehmitte 4-Punkt abgestützt nicht abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarnrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

ABMESSUNGEN

LADEEINRICHTUNG MIT BIS ZU 14,8M REICHWEITE

AUSLEGER : 8,5 M | MEHRZWECKSTIEL : 5,6 M | SORTIERGREIFER : 0,45 M³



TRAGLAST

LADEEINRICHTUNG: AUSLEGER 8,5 M, MEHRZWECKSTIEL 5,6 M



Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m						
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
15			(6,1°) 6,1° (6,1°)					
13,5				(6,6°) 6,6° (6,6°)	(4,4°) 4,4° (4,4°)			
12				(7,4) 7,8° (7,8°)	(5,4) 6,6° (6,6°)	(4,1) 4,5° (4,5°)		
10,5				(7,4) 8,5° (8,5°)	(5,5) 7,6° (7,6°)	(4,1) 6,4° (6,4°)	(3,2) 3,7° (3,7°)	
9				(7,3) 8,9° (8,9°)	(5,4) 7,7° (7,7°)	(4,1) 6,5 (6,7°)	(3,2) 5,1 (5,7°)	
7,5			(10,2) 10,5° (10,5°)	(7,1) 9,2° (9,2°)	(5,2) 7,8° (7,8°)	(4,0) 6,4 (6,8°)	(3,2) 5,1 (6,0°)	(2,5) 4,0° (4,0°)
6		(12,6°) 12,6° (12,6°)	(9,6) 12,3° (12,3°)	(6,7) 9,7° (9,7°)	(5,0) 8,0 (8,1°)	(3,9) 6,2 (6,9°)	(3,1) 5,0 (6,0°)	(2,5) 4,1 (5,0)
4,5			(8,8) 13,3° (13,3°)	(6,3) 10,2 (10,3°)	(4,7) 7,7 (8,3°)	(3,7) 6,0 (7,0°)	(3,0) 4,9 (6,0°)	(2,4) 4,1 (5,0)
3			(7,9) 13,7 (14,0°)	(5,8) 9,7 (10,6°)	(4,5) 7,4 (8,5°)	(3,5) 5,9 (7,0°)	(2,9) 4,8 (5,9)	(2,4) 4,0 (4,9)
1,5			(7,3°) 7,3° (7,3°)	(5,4) 9,3 (10,5°)	(4,2) 7,1 (8,4°)	(3,4) 5,7 (6,9°)	(2,8) 4,7 (5,7°)	(2,3) 3,9 (4,7°)
0			(6,0°) 6,0° (6,0°)	(5,2) 9,0 (9,9°)	(4,0) 6,9 (8,0°)	(3,3) 5,6 (6,5°)	(2,7) 4,6 (5,4°)	(2,3) 3,9 (4,2°)
-1,5				(5,1) 8,7° (8,7°)	(3,9) 6,8 (7,2°)	(3,2) 5,5 (5,9°)	(2,6) 4,6 (4,7°)	
Max. Reichweite 14,7 m								
2,4								(2,0) 2,9° (2,9°)

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte



4-Punkt abgestützt



nicht abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarnrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



**THE NEW
GENERATION**



WWW.TEREX.COM/FUCHS

April 2025. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Informationen über den korrekten Einsatz entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Bedienerhandbuch für das entsprechende Produkt. Die Nichtbeachtung der Hinweise im Bedienerhandbuch bei der Verwendung unserer Ausrüstung oder andere fahrlässige Verhaltensweisen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das jeweilige Produkt und den entsprechenden Kaufvertrag. Terex gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien. © Terex Corporation 2025 - Terex, das Terex Crown-Logo, Fuchs und Works For You sind Handelsmarken der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.

Terex© Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

